ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE GAMBIE

SOGESART

TERMES DE RÉFÉRENCE (TDR)

Chef de Division Exploitation, Suivi et Contrôle du Réseau de Transport

Type de contrat : CDI

Contexte

La Société de Gestion de l'Energie de Sambangalou et du Réseau de Transport (SOGESART) est une société publique inter-Etatique de l'Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Gambie (OMVG). Elle est chargée de la gestion, de l'exploitation, de la maintenance et de l'optimisation des infrastructures hydroélectriques et des réseaux de transport du patrimoine du Projet Énergie de l'OMVG.

La SOGESART a été créée le 29 janvier 2016 à Addis-Abeba, en Éthiopie, par les États membres de l'OMVG (Gambie, Guinée, Guinée-Bissau et Sénégal). La Société est devenue opérationnelle en juin 2025 à la suite de la nomination de ses organes de gouvernance.

La réussite opérationnelle de la SOGESART repose sur une structuration efficace de ses ressources humaines et de son organisation interne. A cet égard, son plan de recrutement triennal est mis en œuvre de manière séquencée pour accompagner son déploiement et son efficacité opérationnelle. C'est dans ce cadre que s'inscrit le présent recrutement d'un (e) Chef de Division Exploitation, Suivi et Contrôle du Réseau de Transport.

Lien hiérarchique

Le/La Chef(fe) de Division Exploitation, Suivi et Contrôle du Réseau de Transport sera placé(e) sous la supervision du Directeur du Contrôle et du Suivi de l'Exploitation.

Principales missions et responsabilités

Le/La Chef(fe) de Division Exploitation, Suivi et Contrôle du Réseau de Transport assurera le suivi opérationnel, la coordination du dispatching et le contrôle du réseau de transport interconnecté, afin de garantir la fiabilité, la stabilité et la sécurité du système ainsi que la continuité de l'approvisionnement en électricité sur l'ensemble du réseau OMVG.

À ce titre, il/elle devra :

- Coordonner la gestion des contrats d'exploitation et de maintenance ainsi que des licences ;
- Diriger et coordonner des équipes techniques pluridisciplinaires ;
- Contrôler le respect des procédures d'exploitation, de maintenance et des consignes techniques de sécurité ;
- Coordonner les échanges avec les centres de dispatching et les parties prenantes ;
- Superviser et coordonner les équipes d'opérateurs déployés dans les postes ainsi qu'aux centres de dispatching ;

- Veiller à l'application des principes généraux d'exploitation du réseau interconnecté de l'OMVG ;
- Veiller à l'application du code réseau du WAPP ainsi que des règles et procédures d'urgence ;
- Participer à la planification opérationnelle et à la maintenance du réseau électrique Haute Tension ;
- Contribuer à la mise à jour des bases de données techniques, des plans, schémas et des schémas directeurs de réseaux ;
- Contribuer à la maintenance du système d'information en base de données ;
- Veiller à la maintenance de niveau 1 et 2 du parc micro-informatique des centres de dispatching ;
- Veiller à la continuité, à la stabilité et à la fiabilité du réseau électrique ;
- Superviser en temps réel les opérations du réseau de transport ;
- Coordonner les réponses opérationnelles aux incidents et perturbations ;
- Analyser les performances du réseau et les données opérationnelles ;
- Veiller à l'application des normes de sécurité, des procédures et consignes d'exploitation ;
- Contribuer à la gestion des risques et aux dispositifs de réponse d'urgence ;
- Participer aux travaux sur la planification opérationnelle du réseau du WAPP ;
- Préparer des rapports techniques et recommandations opérationnelles ;
- Valider l'établissement du bilan des échanges d'énergies transfrontalières et des transits du réseau OMVG ;
- Analyser les rapports d'exploitation et de maintenance reçus de l'opérateur du réseau de transport ;
- Contribuer aux rapports techniques sur l'analyse de la fiabilité et de la sécurité du réseau du WAPP ;
- Suivre la facturation des services de transport établie à l'endroit des sociétés nationales d'électricité et utilisateurs du réseau OMVG ;
- Vérifier les factures de service de transport du réseau OMVG transmises par le WAPP ;
- Exécuter toutes autres tâches relevant de son domaine de compétence confiées par la hiérarchie.

Compétences et qualifications requises

Les candidats doivent posséder :

- Un diplôme d'ingénieur (Bac +5) en Génie Électrique, Électromécanique ou équivalent ;
- Un diplôme de gestion, finance, économie ou environnement serait un atout.
- Au moins sept (7) années d'expérience professionnelle pertinente dans la gestion, l'exploitation et la maintenance des réseaux électriques Haute Tension 225 kV ;
- Une bonne expérience dans la gestion et la maintenance des équipements du réseau électrique Haute Tension 225 kV ;
- Une bonne expérience dans la gestion de la conduite de réseau de transport Haute-Tension 225 kV.
- Connaissance approfondie des systèmes d'exploitation et des règles de conduite des réseaux de transport Haute Tension ;
- Bonne connaissance des procédures d'exploitation des réseaux de transport d'électricité Haute-Tension : des lignes, postes et Dispatching/SCADA ;

- Bonne connaissance des codes de réseau de transport régionaux (WAPP), des règles du marché régional de l'électricité, des normes de fiabilité opérationnelle et des exigences de cybersécurité applicables aux infrastructures critiques ;
- Capacité à diriger et coordonner des équipes techniques pluridisciplinaires ;
- Fortes capacités analytiques, décisionnelles et de coordination ;
- Capacité à gérer les incidents opérationnels sous pression ;
- Discipline opérationnelle et réactivité technique ;
- Excellente maîtrise d'au moins une des langues officielles de l'OMVG (français, anglais ou portugais) ; la maîtrise d'une deuxième langue officielle constitue un atout.
- Leadership, sens de l'organisation et de la coordination ;
- Rigueur professionnelle ;
- Réactivité et aptitude à la résolution de problèmes ;
- Discrétion et confidentialité ;
- Disponibilité ;
- Capacité à travailler dans un environnement multiculturel et multilingue.

Autres conditions applicables

Les candidats doivent :

- Être ressortissants d'un État membre de l'OMVG ;
- Être âgés de cinquante-cinq (55) ans au plus ;
- Être capables de travailler dans un environnement multiculturel et multidisciplinaire ;
- Être disposés à effectuer des missions dans les États membres de l'Organisation.

La SOGESART applique une politique d'égalité des chances et encourage fortement les candidatures féminines.

Lieu d'affectation

Le poste est basé au siège de la SOGESART, sis à Kaporo Centre, Commune de Ratoma, Conakry, République de Guinée. Dans le cadre du développement de la Société, le/la titulaire pourrait être affecté(e), de manière temporaire ou permanente, auprès de toute filiale ou entité que la SOGESART viendrait à créer, en République de Guinée ou dans tout autre État membre de l'OMVG, dans les conditions prévues par les textes applicables au personnel et, le cas échéant, par avenant à son contrat de travail.

Dossier de candidature

Les dossiers de candidature doivent comprendre :

- Une lettre de motivation ;
- Un curriculum vitae détaillé (cinq pages au maximum) ;
- Les copies certifiées conformes des diplômes et attestations de travail ;
- Une copie du passeport ou de la carte nationale d'identité légalisée et en cours de validité ;
- Une (01) photo d'identité récente ;
- Les coordonnées de trois (3) personnes de référence professionnelles.

Soumission et date limite des candidatures

Les candidatures doivent être envoyées par courrier électronique au plus tard le **6 septembre 2026** à : **recrutements_sogesart@omvg.org** avec pour objet : « Candidature – Chef de Division Exploitation, Suivi et Contrôle du Réseau de Transport (SOGESART – Conakry) ».

Seuls les candidats présélectionnés seront contactés.

La SOGESART se réserve le droit de ne pas donner suite au présent recrutement ou de le modifier sans préavis ni justification.