**Unité Régionale de Gestion du Projet PGIRE-KC**

# AVIS DE RECRUTEMENT
# Chauffeur du Projet PGIRE-KC

*Publié le 31 juillet 2026 — Clôture des candidatures : 14 août 2026 à 17 h 00*

## 1. Contexte

Le Projet de Gestion Intégrée des Ressources Naturelles et en Eau du Bassin Koliba-Corubal (PGIRE-KC) est financé par le Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM), avec l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) comme agence d'implémentation et l'Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Gambie (OMVG) comme structure chargée de la mise en œuvre.

Dans le cadre de sa contribution de contrepartie au projet, l'OMVG a mis à disposition un véhicule 4x4 tout-terrain destiné aux missions de terrain et aux activités de coordination dans les zones d'intervention du projet, en République de Guinée et en République de Guinée-Bissau. L'exploitation régulière et sécurisée de ce véhicule requiert le recrutement d'un chauffeur qualifié.

## 2. Missions et responsabilités

Le chauffeur sera chargé de :

- assurer la conduite du véhicule du projet dans le respect strict du code de la route et des règles de sécurité, y compris sur pistes et en zones rurales ;
- assurer l'entretien courant du véhicule (niveaux, pression des pneus, propreté) et signaler sans délai tout besoin de réparation ou de maintenance ;
- tenir à jour le carnet de bord du véhicule (kilométrage, consommation de carburant, missions effectuées, incidents éventuels) ;
- apporter un appui logistique aux missions de terrain : préparation des déplacements, connaissance des itinéraires, contacts avec les autorités et populations locales ;
- veiller à la sécurité des personnes et des biens transportés et au respect des consignes de sécurité de l'OMVG et du projet ;
- assurer la bonne garde du véhicule en dehors des missions et rendre compte au Coordonnateur de tout incident ;
- exécuter toute autre tâche à caractère logistique confiée par le Coordonnateur du projet, en lien avec son profil.

## 3. Profil recherché

- être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité, de catégorie adaptée à la conduite de véhicules tout-terrain (catégorie B au minimum) ;

- justifier d'une expérience professionnelle d'au moins cinq (5) ans en qualité de chauffeur, de préférence au sein d'un projet de développement, d'une organisation internationale ou d'une administration publique ;
- avoir une bonne connaissance des itinéraires et conditions de circulation dans les zones d'intervention du projet (Sénégal, Guinée, Guinée-Bissau) ;
- disposer de connaissances de base en mécanique automobile permettant de détecter une panne ou une anomalie ;
- faire preuve de discrétion, de rigueur et d'un grand sens des responsabilités ;
- être disponible pour des missions de terrain de plusieurs jours, y compris en zones reculées ;
- jouir d'une bonne condition physique et d'un casier judiciaire vierge ;
- la connaissance du portugais et/ou des langues locales de Guinée-Bissau constitue un atout.

**4. Autres conditions**

- Nationalité : Etre ressortissant de l'un des quatre États membres de l'OMVG et résider à Dakar au moment du dépôt de la candidature ;
- Lieu d'affectation : Dakar (Unité Régionale de Gestion du Projet), avec déplacements réguliers en République de Guinée et en République de Guinée-Bissau.
- Durée : vingt-et-un (21) mois, à compter du 1er septembre 2026.

**5. Composition du dossier de candidature**

- une lettre de candidature adressée au Haut-Commissaire de l'OMVG ;
- un curriculum vitae détaillé et actualisé (maximum 2 pages) ;
- une copie certifiée du permis de conduire ;
- des copies des attestations de travail et/ou certificats de bonne fin de mission des employeurs précédents ;
- une copie de la pièce d'identité nationale ou du passeport ;
- un extrait de casier judiciaire datant de moins de trois (3) mois ;
- un certificat de résidence ou tout justificatif de domicile à Dakar (facture, attestation) datant de moins de trois (3) mois.

**6. Procédure de sélection**

La sélection se déroulera en trois étapes : (i) présélection sur dossier, sur la base du respect des critères d'éligibilité (expérience, permis de conduire, références) ; (ii) test pratique de conduite, incluant une évaluation des connaissances de base en mécanique et en sécurité routière ; (iii) entretien oral avec l'équipe de coordination du projet.

**Dépôt des candidatures**

Les dossiers de candidature devront être déposés au plus tard le vendredi **14 août 2026 à 17h00** (heure de Dakar) **uniquement** par voie électronique à l'adresse suivante : recrutement@omvg.org.

Seuls les candidats présélectionnés seront contactés pour la suite du processus. L'OMVG se réserve le droit de ne pas donner suite au présent avis.