Unidade Regional de Gestão do Projeto PGIRE-KC

ANÚNCIO DE RECRUTAMENTO
Condutor do Projeto PGIRE-KC

Publicado a 31 de julho de 2026 — Data-limite de candidatura: 14 de agosto de 2026, às 17h00.

1. Contexto

O Projecto Integrado de Gestão dos Recursos Naturais e Hídrico da Bacia de Koliba-Corubal (PGIRE-KC) é financiado pelo Fundo Global para o Ambiente (GEF), tendo a União Internacional para a Conservação da Natureza (UICN) como agência implementadora e a Organização para a Valorização do Rio Gâmbia (OMVG) como estrutura responsável pela implementação.

No âmbito da sua contrapartida para o projecto, a OMVG disponibilizou um veículo todo-terreno 4x4 para missões de terreno e actividades de coordenação nas áreas de intervenção do projecto na República da Guiné e na República da Guiné-Bissau. A operação regular e segura deste veículo requer a contratação de um condutor qualificado.

2. Missões e responsabilidades

O condutor será responsável por:

- Assegurar a condução do veículo do projecto em estrita conformidade com o código da estrada e as normas de segurança, incluindo em pistas e em zonas rurais;
- Garantir a manutenção de rotina do veículo (níveis de fluidos, pressão dos pneus, limpeza) e comunicar sem demora quaisquer necessidades de reparação ou de manutenção;
- Mantenha o diário de bordo do veículo actualizado (quilometragem, consumo de combustível, missões realizadas, eventuais incidentes);
- Prestar apoio logístico às missões de terreno: preparação de viagens, conhecimento dos itinerários, contactos com as autoridades e populações locais;
- Garantir a segurança das pessoas e das mercadorias transportadas, bem como o cumprimento das instruções de segurança da OMVG e do projecto;
- Garantir o cuidado adequado do veículo fora das missões e reportar qualquer incidente ao Coordenador;
- Executar quaisquer outras tarefas logísticas atribuídas pelo Coordenador do Projecto, de acordo com o seu perfil.

3. Perfil pretendido

- Possuir carta de condução válida, de categoria adequada para a condução de veículos todo-terreno (categoria B no mínimo);

- fornecer comprovativo de, pelo menos, cinco (5) anos de experiência profissional como condutor, de preferência num projecto de desenvolvimento, numa organização internacional ou numa administração pública;
- Ter um bom conhecimento dos itinerários e das condições de circulação nas áreas de intervenção do projecto (Senegal, Guiné, Guiné-Bissau);
- Possuir conhecimentos básicos de mecânica automóvel que permita detectar uma avaria ou anomalia;
- Demonstrar discrição, rigor e um forte sentido de responsabilidade;
- Estar disponível para missões de terreno com a duração de vários dias, incluindo em zonas remotas;
- Estar em boas condições físicas e não ter antecedentes criminais;
- O conhecimento do português e/ou das línguas locais da Guiné-Bissau é uma mais-valia.

4. Outras condições

- Nacionalidade: Ser cidadão de um dos quatro Estados-membros da OMVG e residir em Dakar no momento da submissão de candidatura;
- Local de trabalho: Dakar (Unidade Regional de Gestão do Projecto), com deslocações regulares à República da Guiné e à República da Guiné-Bissau.
- Duração: vinte e um (21) meses, com início a 01 de setembro de 2026.

5. Composição do dossier de candidatura

- uma carta de candidatura dirigida ao Alto-comissário da OMVG;
- um currículo vitae detalhado e actualizado (máximo de 2 páginas);
- uma cópia autenticada da carta de condução;
- Cópias de certificados de trabalho e/ou certificados de conclusão de tarefas de empregadores anteriores;
- uma cópia do documento de identidade nacional ou do passaporte;
- um extrato do registo criminal datado de há menos de três (3) meses;
- um certificado de residência ou qualquer prova de morada em Dakar (factura, certificado) datada de menos de três (3) meses.

6. Procedimento de Seleção

O processo de seleção decorrerá em três fases: (i) pré-seleção com base no dossier de candidatura, de acordo com os critérios de elegibilidade (experiência, carta de condução, referências); (ii) teste prático de condução, incluindo uma avaliação dos conhecimentos básicos de mecânica e segurança rodoviária; (iii) entrevista oral com a equipa de coordenação do projecto.

Submissão de candidaturas

As candidaturas deverão ser submetidas até sexta-feira, dia **14 de agosto de 2026, às 17h00** (hora de Dakar), **exclusivamente** por via electrónica, para o seguinte endereço: recrutement@omvg.org.

Apenas os candidatos pré-selecionados serão contactados para a fase seguinte do processo. O OMVG reserva-se o direito de não prosseguir com este processo de seleção.