ALTO-COMISSARIADO DA OMVG

CONVITE À APRESENTAÇÃO DE CANDIDATURAS

RECRUTAMENTO PARA CARGO DE CONDUTOR

Contexto e Justificativa :

A República da Guiné e a República da Guiné-Bissau partilham vários hotspots ecossistémicos transfronteiriços. Entre estes, a bacia hidrográfica de Koliba-Corubal constitui um conjunto de habitats e ecossistemas que são simultaneamente ricos e ameaçados. Os seus recursos hídricos e sua biodiversidade estão ameaçados por factores naturais e antrópicos, como as alterações climáticas, más práticas agrícolas, poluição e exploração mineira. Koliba-Corubal é também afectada pela exploração ilegal e maciça dos recursos florestais, que tem repercussões negativas nos recursos hídricos e biodiversidade. A gestão insuficiente e inadequada dos solos e recursos naturais e a ausência de mecanismos e instrumentos de governação dos recursos hídricos partilhados contribuíram, ao longo do tempo, para a deterioração dos recursos hídricos e da biodiversidade em várias zonas da bacia hidrográfica.

Este contexto pesado levou os governos da República da Guiné e da República da Guiné-Bissau a solicitarem ao Fundo Global Para o Meio Ambiente (GEF) um financiamento para a implementação do projecto intitulado **« Integrated transboundary water resources management in the Corubal basin between Guinée and Guinée-Bissau ».**(Gestão integrada dos recursos hídricos transfronteiriços na bacia do Corubal entre a Guiné e Guiné-Bissau). Financiado no âmbito do GEF7, o Projecto utilizará os recursos atribuídos para (1) estabelecer um processo participativo de diagnóstico integrado da situação actual na bacia hidrográfica (TDA) e um instrumento formal de planeamento estratégico adoptado por ambos os países (SAP), (2) estabelecer e melhorar os instrumentos de governação e cooperação (Acordo de 1978 revisto e ratificado, Comissão Mista estabelecida), e (3) definir estratégias de mobilização de recursos financeiros para melhorar a governação e implementar projectos-piloto de demonstração em toda a bacia hidrográfica.

Descrição geral e função do cargo :

Sob a supervisão do Perito GIRH a nível nacional, o condutor presta serviços de condução fiáveis e seguros, garantindo uma alta precisão de trabalho. O condutor demonstra uma abordagem orientada para o cliente, um forte sentido de responsabilidade, cortesia, tato e uma capacidade de trabalhar com pessoas de diferentes origens nacionais e culturais.

O condutor presta serviços de condução para a Unidade de Gestão do Projecto e Gestor da GIRH, que é responsável pelas operações e actividades do Projecto.

Será responsável por :

1. Prestar serviços de condução seguros e fiáveis utilizando o veículo do Escritório Nacional para a equipe do Projecto ;
2. Garantir a redução dos custos através da utilização correcta e manutenção diária do veículo de escritório ;
3. Manter registos diários dos veículos ;
4. Contribuir para a preparação de planos e relatórios de manutenção de veículos ;
5. Assegurar que as mudanças de óleo, as verificações dos pneus e travões, as lavagens dos automóveis, etc., são efectuados atempadamente ;
6. Assegurar uma condução segura; condução defensiva, manutenção dos veículos ;
7. Manter actualizados os documentos do veículo, como o seguro do veículo e os diários de bordo,
8. Assegurar que o estojo de primeiros socorros do veículo esteja adequadamente abastecido com material médico normalizado ;
9. Tomar todas as medidas imediatas exigidas pelas regras, regulamentos e leis em caso de envolvimento em acidentes ;
10. Realizar outras tarefas que se enquadrem no perfil funcional do titular, em função das missões que lhe forem confiadas e do que for considerado necessário para o bom funcionamento do escritório e da Organização.

Educação

Diploma do Ensino Secundário e carta de condução válida.

Língua

Fluência em francês
A fluência na língua nacional do local de afectação é exigida para o pessoal local.

Lugar de afectação :

O cargo é baseado em Conacri, com viagens dentro da área do Projecto.

Dossier de candidatura :

O dossier de candidatura deverá compreender :

- ➢ uma carta de motivação ;
- ➢ um curriculum-vitae detalhado ;
- ➢ uma cópia do passaporte ;
- ➢ cópias certificadas conformes dos diplomas obtidos ;
- ➢ cópias dos certificados de trabalho ;
- ➢ uma cópia da carta de condução;
- ➢ duas (02) fotografias de identificação recentes.

Local da afectação : O cargo será baseado em Conacri na Guiné, com missões frequentes na área do Projecto.

Apresentação e encerramento de candidaturas :

Os dossiers de candidaturas deverão ser enviados o mais tardar no dia 30 de dezembro de 2024 às 12h00 TU por via electrónica aos seguintes endereços e-mail: nctoure@omvg.org com cópia para recrutement@omvg.org e fdiaby@omvg.org

Nota : A OMVG reserva-se o direito de não dar seguimento a este convite para apresentação de candidaturas, sem prejuízo.