HAUT-COMMISSARIAT DE L'OMVG

APPEL A CANDIDATURES

RECRUTEMENT AU POSTE DE CHAUFFEUR

Contexte et Justification :

La République de Guinée et la Guinée-Bissau partagent plusieurs hotspots d'écosystèmes transfrontaliers. Parmi ceux-ci, le bassin versant du Koliba-Corubal constitue un ensemble d'habitats et d'écosystèmes à la fois riches et menacés. Ses ressources en eau et sa biodiversité sont menacées par des facteurs naturels et anthropiques comme les changements climatiques, les mauvaises pratiques agricoles, la pollution, l'exploitation minière. Le Koliba-Corubal est également touché par une exploitation illégale et massive des ressources forestières, qui a des répercussions négatives sur les ressources en eau et la biodiversité. Une gestion insuffisante et inadéquate des terres et des ressources naturelles et l'absence de mécanismes et d'instruments de gouvernance des ressources en eau partagées ont contribué, au fil du temps, à la détérioration des ressources en eau et de la biodiversité dans plusieurs zones du bassin versant.

Ce contexte lourd a poussé les gouvernements de la République de Guinée et de la République de Guinée Bissau à solliciter auprès du GEF un financement pour mettre en œuvre le projet intitulé **« Integrated transboundary water resources management in the Corubal basin between Guinée and Guinée-Bissau ».** Financé dans le cadre du GEF7, le projet utilisera les ressources allouées pour (1) mettre en place un processus participatif de diagnostic intégré de la situation actuelle dans le bassin hydrographique (TDA) et un instrument formel de planification stratégique adopté par les deux pays (SAP), (2) établir et améliorer les instruments de gouvernance et de coopération (accord de 1978 révisé et ratifié, commission mixte établie), et (3) définir des stratégies de mobilisation des ressources financières pour améliorer la gouvernance et mettre en œuvre des projets pilotes de démonstration dans l'ensemble du bassin versant.

Description générale et fonction du poste :

Sous la supervision de l'expert GIRE, au niveau national, le chauffeur fournit des services de conduite fiables et sûrs en veillant à une grande précision du travail. Le chauffeur fait preuve d'une approche orientée vers le client, d'un grand sens des responsabilités, de courtoisie, de tact et d'une capacité à travailler avec des personnes d'origines nationales et culturelles différentes.

Le chauffeur fournit des services de conduite à l'Unité de Gestion du Projet au Responsable GIRE, chargé des opérations et des activités du Projet.

Il aura pour tâche de :

1. Fournir des services de conduite fiables et sûrs en utilisant le véhicule du bureau national au personnel du projet ;
2. Veiller à la réduction des coûts grâce à l'utilisation correcte et à l'entretien quotidien du véhicule de bureau attribué ;
3. Tenir à jour les registres quotidiens des véhicules ;
4. Contribuer à la préparation des plans et des rapports d'entretien des véhicules ;
5. Veiller à ce que les vidanges d'huile, la vérification des pneus et des freins, le lavage de la voiture, etc. soient effectués en temps voulu ;
6. Conduite sûre ; conduite défensive, Entretien des véhicules ;
7. Tenir à jour les documents relatifs au véhicule, tels que l'assurance du véhicule, les carnets de bord,
8.Veiller à ce que la trousse de premiers secours du véhicule soit correctement approvisionnée en fournitures médicales standard ;
9. Prendre toutes les mesures immédiates requises par les règles, les règlements et les lois en cas d'implication dans des accidents ;
10.Effectuer d'autres tâches relevant du profil fonctionnel du titulaire, en fonction des missions qui lui sont confiées et de ce qui est jugé nécessaire pour le bon fonctionnement du bureau et de l'Organisation.

Education

Diplôme de l'enseignement secondaire et permis de conduire valide.

Langue

Maîtrise du Français
La maîtrise de la langue nationale du lieu d'affectation est requise pour le personnel local.

Lieu d’affectation :

Le poste est basé à Conakry avec des déplacements dans la zone du projet

Dossier de candidature :

Le dossier de candidature devra comprendre :

- ➢ une lettre de motivation ;
- ➢ un curriculum-vitae détaillé ;
- ➢ une copie du passeport ;
- ➢ les copies certifiées conformes des diplômes obtenus ;
- ➢ copies des certificats de travail ;
- ➢ copie du permis de conduire ;
- ➢ deux (02) photos d’identité récentes.

Lieu du Poste : Le poste sera basé à Conakry en Guinée, avec des missions fréquentes dans la zone du projet

Dépôt et clôture des candidatures :

Les dossiers de candidatures devront être envoyés au plus tard le 30 décembre 2024 à 12h00 GMT par voie électronique aux adresses email ci-après : nctoure@omvg.org avec copie à recrutement@omvg.org et fdiaby@omvg.org

NB : L'OMVG se réserve le droit de ne pas donner suite à cet appel à candidatures sans préjudice.